

Urząd Miejski w Strumieniu
Rynek 4, 43-246 Strumień
woj. śląskie

IR.7021.15.9.2025

**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Strumieniu
Pan Czesław Greń**

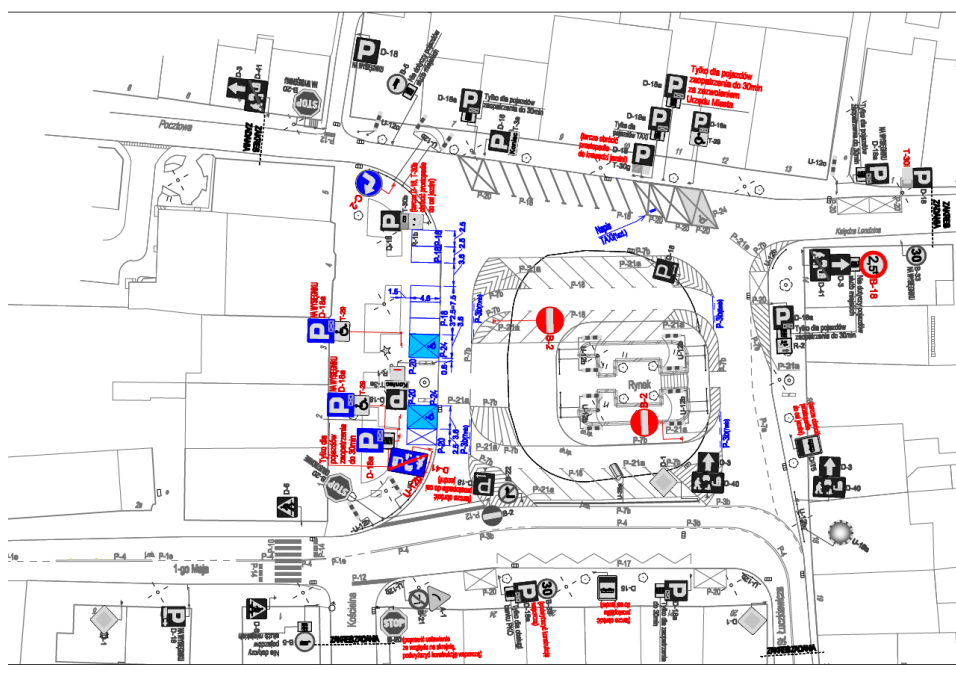
Analiza warunków korzystania z miejsc parkingowych na Ryнку w Strumieniu

I. Organizacja ruchu na Ryńku w Strumieniu

Wprowadzone w 2023 r. (z korektą w 2025 r.) zmiany organizacji ruchu miały na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie Ryńku, w tym pieszych użytkowników i obejmowały rozdzielanie funkcji ciągu drogowego, od funkcji parkingu oraz przestrzeni wykorzystywanej przez pieszych, poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego na wprost a także poprzez fizyczne wymuszenie ograniczenia prędkości pojazdów, na wlocie ul. Łuczkiewicza na Rynek, w wyniku zastosowania progu zwalniającego oraz wprowadzenie strefy zamieszkania na Ryńku (strona wschodnia, północna, zachodnia).

W wyniku wprowadzonych zmian w strefie zamieszkania piesi mogą poruszać się całą szerokością drogi i mają pierwszeństwo przed pojazdami, a parkowanie pojazdów możliwe jest wyłączenie w miejscach do tego wyznaczonych.

II. Rozkład dostępnych miejsc parkingowych według aktualnie wprowadzonego projektu docelowej organizacji ruchu na Ryńku i odcinku 1 Maja w Strumieniu



Liczba miejsc parkingowych ogółem: 49 szt., w tym:

- 3 szt. dla osób niepełnosprawnych
- 8 szt. dla zaopatrzenia
- 1 szt. dla taksówek
- 37 szt. miejsc ogólnodostępnych (2 miejsca z składanymi blokadami parkingowymi dla UM w Strumieniu)

III. Procedury dotyczące ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych i wysokości opłat z tego tytułu

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA – PODSTAWOWE INFORMACJE

- Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 poz. 889 z późn. zm.) art. 13 b ust. 2:

„Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.”

- Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a:

„Korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania”.

- Natomiast zgodnie z art. 13 ust. 3 ww. ustawy **od opłat zwolnione są pojazdy:**

„a) Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową, służb ratowniczych,

b) zarządów dróg,

c) Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,

d) wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej,

e) pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych

2) autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły”.

- Gminy mogą pobierać opłatę za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo.
- Prawidłowe oznakowanie Strefy Płatnego Parkowania powinno składać się z dwóch elementów – oznakowania poziomego (czyli tzw. białe linie) i oznakowania pionowego (czyli tzw. znaki stojące)
- Żądanie opłaty nie jest możliwe jeżeli miejsce parkowania zostało oznakowane jedynie znakiem pionowym lub jedynie poziomym.

- Opłata dodatkowa i podstawowa ma charakter daniny publicznej (nieopodatkowana należność publicznoprawna). Obowiązek ponoszenia opłaty wynika wprost z przepisów prawa. W przypadku nieuiszczenia opłaty podlega ona przymusowemu wyegzekwowaniu wraz odsetkami w trybie przepisów ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
- Pobór opłaty nie następuje w formie decyzji administracyjnej.
- Opłaty za parkowanie oraz opłaty dodatkowe przekazywane są do budżetów jednostek samorządu terytorialnego (w przypadku dróg samorządowych – gminy, miasta, powiatu lub województwa).
- Opłaty za parkowanie oraz opłaty dodatkowe z tytułu braku opłaty za parkowanie nie są wynagrodzeniem za świadczoną usługę, ale opłatą i jako takie stanowią dochód publiczny. Dlatego nie podlegają opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług.

PRZYGOTOWANIE KONCEPCJI

- Przed podjęciem konkretnych działań zmierzających do ustanowienia strefy płatnego parkowania na Rynku w Strumieniu zasadnym byłoby w pierwszej kolejności:
 - przeprowadzenie analizy obejmującej argumenty „za” i „przeciw” jej wprowadzenia, w tym obejmującej analizę rotacji miejsc, obciążenia ruchem,
 - opracowanie możliwych wariantów rozwiązania (koncepcji strefy płatnego parkowania na Rynku ustalenia granic i harmonogramu jej wprowadzenia) i rekomendacji w celu przedłożenia i omówienia na posiedzeniu właściwej komisji Rady Miejskiej,
 - przeprowadzenia wstępnych konsultacji społecznych w celu omówienia opracowanej koncepcji na zebraniach wiejskich i zebraniu mieszkańców w celu zebrania opinii mieszkańców, przedsiębiorców (ankietyzacja) lub uzyskania opinii Rad Sołeckich, Rady Mieszkańców Strumienia.

OPRACOWANIE PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ

- Rada Miasta (RM) na wniosek Burmistrza Miasta, zaopiniowany przez organ zarządzający drogami i ruchem na drogach, może ustanowić uchwałą Rady Miejskiej strefę płatnego parkowania (SPP).

Uchwała RM musi zawierać:

- **granice strefy (dokładne ustalenie obszaru) na drogach publicznych,**
 - **wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych w SPP,**
 - **sposób pobierania opłaty,**
 - **określone dni robocze i godziny obowiązywania lub całodobowo.**
- Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. art. 13 b ust. 4 i ust. 5
- „Rada miasta, ustalając strefę płatnego parkowania (...):**
- 1) ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a (...), z tym że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać:**
- a) w strefie płatnego parkowania - 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2024 r. poz. 1773) (...),**
- 5. Stawki opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca postoju. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do**

stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju.”

- Radni **mogą wprowadzić w uchwale o utworzeniu SPP opłaty abonamentowe, zryczałtowane, oraz zerowe dla niektórych użytkowników.**

Opłata abonamentowa za postój pojazdów samochodowych zwykle pobierana jest w formie przedpłaconej na określony okres, nie krótszy niż 1 miesiąc. Następnie na podstawie wykupionego abonamentu wydawana jest karta abonamentowa na pojazd samochodowy wskazany we wniosku (w formie dokumentu wydawanego przez zarządcę SPP), która powinna być umieszczana za przednią szybą wewnątrz pojazdu.

Na podstawie przeprowadzonej analizy regulaminów funkcjonowania SPP w okolicznych gminach powiatu Cieszyńskiego, opłaty abonamentowe mogą dotyczyć:

- **abonamentu mieszkańca,**
- **abonamentu przedsiębiorcy,**
- **abonamentu lokalnego, zwykłego**
- **abonamentu standardowego,**
- **abonamentu miejsca zastrzeżonego,**

a ilość dostępnych abonamentów mieszkańca jest ograniczona. O wydaniu abonamentu decyduje kolejność złożenia wniosku.

PRZYKŁAD:

Tab. Nr 1. Ilość dostępnych abonamentów w gminie Skoczów – załącznik do Regulaminu poboru opłat w SPP na drogach publicznych miasta Skoczowa

1. Ilość dostępnych abonamentów mieszkańca w strefie płatnego parkowania według parkingu:

Lp.	Parking	Ilość [szt.]
1	Rynek	0
2	Mały Rynek	3
3	ul. Cieszyńska (od Rynku do wjazdu na Mały Rynek)	10
4	ul. Cieszyńska (od ulicy Objazdowej do ulicy Mickiewicza)	15
5	ul. Ustrońska (przed pawilonem handlowym Hermes)	4
6	ul. Stalmacha (od ronda do strefy postoju taksówek na ulicy Bielskiej)	5
7	plac przed kościołem p.w. Św. Apostołów Piotra i Pawła	3
8	plac przy ul. Ustrońskiej (obok Gościńca Karet)	3
9	plac przy ul. Menniczej (za Gościńcem Karet)	2
10	plac przy zbiegu ulic Mickiewicza i Św. Jana Sarkandra	2

2. Ilość dostępnych abonamentów zwykłych: 20 szt.

Natomiast **opłaty zerowe** (zerowa stawka opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP) mogą zostać wprowadzone dla:

- **osób niepełnosprawnych oraz osób przewożących osoby niepełnosprawne posiadające aktualne karty parkingowe dla osoby niepełnosprawnej wydaną przez Przewodniczącego Powiatowego Zespołu ds. orzekania o niepełnosprawności, korzystających z miejsc postojowych wyznaczonych znakami D-18a wraz z tabliczką T-29,**
- **kierujących taksówkami na miejscach wyznaczonych znakami D-19 „Postój taksówek” ,**
- **pojazdów służb miejskich, UM, jednostek organizacyjnych UM,**
- **pojazdów Starostwa Powiatowego w Cieszynie, terenowej administracji zespolonej i niezespolonej, podmiotów realizujących zadania zlecone na podstawie umów z gminą, podmiotów organizujących przedsięwzięcia pod patronatem Burmistrza/Wójta,**

– pojazdów dostarczających zaopatrzenie do punktów handlowych, usługowych i instytucji na czas rozładunku towaru nie dłużej niż 30 min, w miejscach wyznaczonych.

- Rada Miasta zobowiązana jest do określenia ww. uchwale wysokości opłaty dodatkowej za nieuiszczanie opłat za postój pojazdu na drogach publicznych oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.
- Podsumowując Rada Miejska ustala wysokości stawek opłat:
 - za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w miejscach wyznaczonych,
 - abonamentowych, zryczałtowanych, zerowych (jeśli RM podejmie decyzję o wprowadzeniu),
 - dodatkowych.

Szczegółowy opis pobierania opłat, o których mowa powyżej Rada Miejska może określić w Regulaminie funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania – stanowiący załącznik do uchwały. Regulamin dodatkowo powinien określać:

- formę płatności po rozpoczętym postoju (np. opłata gotówką lub przy pomocy karty płatniczej albo za pośrednictwem instrumentów płatności elektronicznych w parkomatach, za pomocą aplikacji operatora płatności mobilnych)
- formę płatności za abonament (w kasie lub przelewem na wskazany rachunek bankowy)
- procedury przyznawania lub odmowy wydania abonamentu (przyznanie abonamentu nie gwarantuje miejsca parkingowego),
- wymagań formalnych wniosku dla uzyskania abonamentu, załączników do wniosku,
- ilość dostępnych abonamentów w stosunku do ogółu miejsc parkingowych,

KONSULTACJE SPOŁECZNE

- Przed podjęciem uchwały o utworzeniu SPP przez Radnych, Burmistrz **Strumienia zobligowany jest do przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami gminy Strumień w celu poznania ich opinii, w przedmiocie przygotowanego projektu uchwały** (na podstawie Uchwały Nr LII/389/2010 Rady Miejskiej w Strumieniu z dnia 31 maja 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania projektów aktów prawa miejscowego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 126, poz. 2044).
Przedstawiony projekt uchwały do konsultacji musi być opracowany szczegółowo ze wszystkimi obligatoryjnymi elementami wynikającymi z przepisów prawa (granice strefy, wysokości stawek opłat, sposób pobierania opłaty, określone dni funkcjonowania, regulamin funkcjonowania SPP określający warunki oraz zasady uzyskania i korzystania z wprowadzonych abonamentów).

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- Utworzenie Strefy Płatnego Parkowania wiąże się z opracowaniem projektu docelowej organizacji ruchu, który musi zostać zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Cieszynie (Wydział Ruchu Drogowego w Pogwizdowie) oraz zatwierdzony przez Organ zarządzający ruchem tj. Starostę Cieszyńskiego.
- W przedmiotowym projekcie organizacji ruchu określona zostaje lokalizacja znaków drogowych do postawienia wraz z parkomatami związanymi z projektowanym utworzeniem SPP.

- Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. art. 13 b ust. 6
„Organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi:
1) wyznacza w strefie płatnego parkowania (...) miejsca przeznaczone na postój pojazdów, w tym stanowiska przeznaczone na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową
1a) wyznacza w strefie płatnego parkowania (...) miejsca przeznaczone na postój pojazdów elektrycznych na czas ładowania przy punktach ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania , o których mowa w art. 2 pkt 6 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;
2) może wyznaczać w strefie płatnego parkowania (...) zastrzeżone stanowiska postojowe (koperty) w celu korzystania z nich na prawach wyłączności w określonych godzinach lub całodobowo.”

KARTA PARKINGOWA

Ustawa Prawo o ruchu drogowym informuje, że kartę parkingową może otrzymać osoba z niepełnosprawnością w stopniu znacznym lub umiarkowanym, o ile stwierdzono u niej znaczne ograniczenie możliwości samodzielnego poruszania się.

Wydawanie karty należy do zadań przewodniczącego powiatowego zespołu, który działa na podstawie orzeczeń dotyczących niepełnosprawności, stopnia jej zaawansowania lub uprawnień do ulg.

WPROWADZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU –

- montaż oznakowania poziomego i pionowego (według projektu organizacji ruchu).
- montaż parkomatów.

KAMPANIA INFORMACYJNA

- ulotki informacyjne,
- artykuły w mediach lokalnych, na stronie internetowej i facebook Gminy,
- wskazanie alternatywnych parkingów (parkingów buforowych dla długoterminowego parkowania).

URUCHOMIENIE SPP

- rozpoczęcie poboru opłat,
- skuteczna kontrola (kontrola obejmująca posiadanie biletu oraz zgłaszanie parkowania Komisarzowi Policji w Strumieniu parkowania pojazdów w miejscach do tego nie wyznaczonych (opłaty można pobierać wyłącznie z miejsc wyznaczonych do parkowania).

➤ KOSZTY UTWORZENIA SPP

- Koszty jednorazowe (inwestycyjne) obejmujące opracowanie projektu organizacji ruchu, kolejno montaż i zakup oznakowania poziomego i pionowego, parkomatów (zakłada się montaż min. 2 szt.), uruchomienie systemu kontroli, utworzenia strony internetowej strefy płatnego parkowania, która umożliwi złożenie wniosku online o przyznanie abonamentu parkingowego wskazanego w uchwale, opłacenie abonamentu.

Orientacyjny koszt kupna parkomatu – 23 tys. brutto za 1 szt. (lub dzierżawa – 1000 zł brutto za 1 szt. na miesiąc),

- Koszty bieżące prowadzenia SPP:

- zatrudnienie i utrzymanie min. 1 pracownika - kontrolera SPP – [ok. 67 tys. minimalna krajowa bez żadnych dodatków] Praca kontrolera w terenie, dostarczenie i rozliczanie wpływów gotówkowych w banku,
- koszty administracyjne związane z powierzaniem obowiązków dotyczących wydawania abonamentów (rozpatrywania, weryfikacji wniosków o abonamenty), kosztów związanych z księgowaniem opłat za postój, wystawianiem upomnień, tytułów wykonawczych,
- koszty zawarcia umowy z operatorem aplikacji mobilnych np. MOBILET (Bilet online w telefonie)
(umowa bezkosztowa z prowizją miesięczną 1,5 – 2,5 %),
- koszty zawarcia umowy z operatorem w celu płatności kartą zbliżeniowo (np. Planet Pay),
- koszty dzierżawy parkomatów 1000 zł brutto miesięcznie za 1 szt. (w cenie obsługa serwisowa) [2 szt. - 24 000,00 zł],
- koszty systemu zarządzania (oprogramowanie, konfiguracja systemu).

IV. PODSUMOWANIE

- Wprowadzenie SPP na Rynku w Strumieniu wymaga:

1) podjęcia szeregu kluczowych decyzji dot. min.:

- granicy strefy,
- wysokości stawek opłat,
- sposobu pobierania opłaty,
- określenia dni funkcjonowania,
- ustalenia regulaminu funkcjonowania SPP określającego warunki oraz zasady uzyskania i korzystania z wprowadzonych abonamentów),
- ilości dostępnych abonamentów.

2) opracowania następujących dokumentów:

- koncepcji SPP,
- przygotowania projektu uchwały o utworzeniu SPP wraz z regulaminem, o którym mowa powyżej,
- wzorów dokumentów (wniosków z wymaganymi załącznikami) i procedur dotyczących wydawania kart abonamentowych.

3) przeprowadzenia wstępnych konsultacji społecznych w celu uzyskania założeń, kierunków do projektu uchwały oraz konsultacji społecznych do przygotowanego już docelowego projektu uchwały o utworzeniu SPP.

- Na podstawie przeprowadzonych konsultacji społecznych część lokalnej społeczności może odebrać chęć wprowadzenia opłat parkingowych jako utrudnienie codziennego funkcjonowania i dodatkowe koszty życia codziennego, co w rezultacie może przyczynić się do sprzeciwu mieszkańców i przedsiębiorców. Możliwe wystąpienie negatywnego wpływu na mikroprzedsiębiorców (zniechęcenie klientów, osłabienie lokalnego handlu).
- Wprowadzenie SPP może prowadzić do konieczności wyznaczenia parkingu buforowego poza rynkiem dla długoterminowego parkowania oraz zatorów w bocznych ulicach (ul. Pocztowa, ul. ks. Londzina, ul. Krzywa, ul. Kościelna).

Istnieje duże ryzyko przepełnienia miejsc parkingowych na parkingu przy ul. Kościelnej, z uwagi na to że część użytkowników dotychczas korzystających z miejsc na Rynku może

parkować długoterminowo właśnie w tym miejscu, co może z kolei powodować duże utrudnienia dla parafian parafii św. Barbary podczas codziennych mszy św. oraz pogrzebów i innych uroczystości religijnych.

- Wpływy z opłat SPP na Rynku w Strumieniu mogą być relatywnie niewielkie w stosunku do kosztów bieżącego utrzymania strefy. Istnieje wysokie zagrożenie dopłacania do wprowadzonego systemu.

Przeprowadzono analizę kosztową funkcjonowania SPP na Rynku w Strumieniu na podstawie informacji zebranych od sąsiedniej gminy Skoczów, gdzie wprowadzona jest SPP.

Liczba miejsc parkingowych na drogach gminnych w gminie Skoczów objętych SPP wynosi 157 w następującym rozkładzie:

18 + 1 dla niepełnosprawnych – **Rynek**

20 + 2 dla niepełnosprawnych – **Mały Rynek**

17 – **ul. Cieszyńska (od Rynku do wjazdu na Mały Rynek)**

25 – **ul. Cieszyńska (od ulicy Objazdowej do ulicy Mickiewicza)**

6 + 2 dla niepełnosprawnych – **ul. Ustrońska (przed pawilonem handlowym Hermes)**

15 + 1 dla niepełnosprawnych – **ul. Stalmacha (od ronda do strefy postoj u taksówek na ulicy Bielskiej)**

14 + 1 dla niepełnosprawnych – **plac przed kościołem p.w. Św. Apostołów Piotra i Pawła**

22 – **plac przy ul. Ustrońskiej (obok Gościńca Karet) plac przy ul. Menniczej (za Gościńcem Karet)**

20 + 2 osób niepełnosprawnych – **plac przy zbiegu ulic Miśkiewicza i Św. Jana Sarkandra**

Orientacyjne miesięczne wpływy z SPP dla miasta Skoczów przy ilości 157 miejsc parkingowych wyznaczonych na drogach gminnych wynoszą ok. 20 000 zł.

- Mobilet - 5 tys. m/c – pobierana prowizja 5 %

- Gotówka – 10 tys. m/c

- Blik/karta płatnicza – 3 tys. na 2 tyg. – 6 tys. m/c – pobierana prowizja 1,5-2,5%

Na podstawie powyższych danych uzyskanych od zarządcy dróg gminnych MZD Skoczów i stawek za postój według aktualnie obowiązujących na terenie Skoczowa dokonano analizy szacunkowych kosztów systemu SPP przy liczbie dostępnych na Rynku w Strumieniu miejsc parkingowych 37, wpływy za postój pojazdów na Rynku mogłoby stanowić kwotę ok. 5 000 zł na m/c.

PODSUMOWANIE

Szacunkowe wpływy z SPP na Rynku w Strumieniu: 5 000,00 zł x 12 m/c = 60 tys. na rok

Biorąc pod uwagę podstawowe minimalne koszty bieżące wprowadzenia SPP:

- minimalny roczny koszt utrzymania pracownika (najniższa krajowa bez dodatków) – ok. 67 000,00 zł brutto

- roczny koszt dzierżawy 2 szt. parkomatów – 24 000,00 zł brutto

Szacowany minimalny koszt SPP na Rynku w Strumieniu: 91 tys. na rok

+ dodatkowe koszty (trudne do oszacowania na tym etapie):

- koszty administracyjno-biurowe (papier biurowy – abonamenty, papier do biletów, koszty administracyjne związane z powierzaniem obowiązków dotyczących wydawania abonamentów (rozpatrywania, weryfikacji wniosków o abonamenty), koszty związane z księgowaniem opłat za postój, wystawianiem upomnień, tytułów wykonawczych),

- koszty systemu zarządzania (oprogramowanie, konfiguracja systemu).

Szacunkowa roczna dopłata z budżetu gminy do prowadzenia SPP na Rynku w Strumieniu wynosiłaby ok. 31 tys. na rok.

- Analizując liczbę ogólnodostępnych miejsc parkingowych – 37 szt., a liczbę punktów adresowych na Rynku (45), z których mieszkańcy mogliby wyrazić chęć do uzyskania abonamentu mieszkańca oraz liczbę podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na Rynku (16), którzy z kolei mogliby się ubiegać o abonament przedsiębiorców, istnieje duże prawdopodobieństwo powstawania lokalnych konfliktów mieszkańców między sobą oraz z przedsiębiorcami.
- Ponadto wprowadzenie SPP może mieć sens wyłącznie w przypadku:
 - prowadzenia efektywnego systemu kontroli poprzez zatrudnionego pracownika w celu wyegzekwowania pożądanej rotacji pojazdów samochodowych na Rynku,
 - wyeliminowania parkowania w miejscach do tego nie przeznaczonych (wzywania Policji), aby nie doprowadzić do nierównego traktowania w zakresie pobierania opłat wyłącznie od osób parkujących prawidłowo i nie wyciągania konsekwencji od osób parkujących niezgodnie z przepisami. Zgodnie z przepisami opłaty można pobierać wyłącznie za postój w miejscach do tego wyznaczonych.

Reasumując:

Koszty związane z utworzeniem SPP, począwszy od koncepcji, uzgodnionego projektu organizacji ruchu, wprowadzenia zmian w terenie (oznakowania pionowego, poziomego, parkomatów), wdrożenia startu i obsługi programów informatycznych, na tym etapie są trudne do oszacowania bez wcześniej przygotowanych i pozytywnie uzgodnionych dokumentacji, jednakże przyjmuje się do realizacji za niezbędną kwotę w wysokości min. 70 tys. zł brutto.

Natomiast na podstawie przeprowadzonej analizy kosztowej, koszty bieżącego utrzymania SPP na Rynku w Strumieniu przewyższają kwoty z potencjalnych wpływów, co wskazuje że utworzenie i podjęcie się prowadzenia zadania byłoby nieuzasadnione ekonomicznie.

Mając na uwadze, że o ustaleniu Strefy Płatnego Parkowania decyduje Rada Miejska jako organ uchwałodawczy, Burmistrz Strumienia wnosi o wskazanie kierunku dalszego działania w sprawie jej utworzenia na wyznaczonych miejscach parkingowych na Rynku.

**Zastępca Burmistrza
Magdalena Suchanek-Kowalska**

Tabela nr 2. Zestawienie obowiązujących przepisów prawnych dotyczących utworzenia Strefy Płatnego Parkowania.

Podstawa prawna	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 poz. 889 z późn. zm.):
[Opłaty za korzystanie z dróg publicznych. Zwolnienia z opłat]	
Art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a	Korzystający z dróg publicznych są obowiązani do <u>ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.</u>
Art. 13 ust. 3	Od opłat zwolnione są pojazdy: - Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową, służb ratowniczych, - zarządów dróg, - Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi, - wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej, - pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych - autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły.
[Opłaty za postój w strefie płatnego parkowania]	
Art. 13 b ust. 1	Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, <u>w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo.</u>
Art. 13 b ust. 3	Rada miasta na wniosek burmistrza miasta, zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, <u>może ustalić strefę płatnego parkowania (...).</u>
Art. 13 b ust. 4 i 5	Rada miasta, ustalając strefę płatnego parkowania (...): 1) <u>ustala wysokość opłaty</u> , o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. A (...), z tym że <u>opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać:</u> a) w strefie płatnego parkowania - <u>0,15% minimalnego wynagrodzenia</u> , w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2024 r. poz. 1773) (...), 2) <u>może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;</u> 3) <u>określa sposób pobierania opłat</u> , o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 Stawki opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca postoju. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju.
Art. 13 b ust. 6	<u>Organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach</u> w uzgodnieniu z zarządcą drogi: 1) <u>wyznacza</u> w strefie płatnego parkowania (...) miejsca przeznaczone na postój pojazdów, w tym <u>stanowiska przeznaczone na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową;</u> 1a) <u>wyznacza</u> w strefie płatnego parkowania (...), <u>miejsca przeznaczone na postój pojazdów elektrycznych na czas ładowania przy punktach ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania</u> , o których mowa w art. 2 pkt 6 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych; 2) <u>może wyznaczać</u> w strefie płatnego parkowania (...) zastrzeżone stanowiska postojowe (koperty) w celu korzystania z nich na prawach wyłączności w określonych godzinach lub całodobowo.
Art. 13 b ust. 7	<u>Opłaty</u> , o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, <u>pobiera</u> zarząd drogi, a w przypadku jego braku - <u>zarządca drogi.</u>
Art. 13f ust. 1	Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową.

Art. 13f ust. 1	Rada miasta (...) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.
-----------------	---

Tabela nr 3. Zestawienie dot. aktualnie obowiązujących opłat w Strefach Płatnego Parkowania na terenie miasta Cieszyn i Skoczów.

CIESZYN PN-PT 8.00-17.00	Strefa A	Strefa B	Opłaty dodatkowe	Zerowa stawka opłaty dla
- postój do 30 minut - postój powyżej 30 minut nie przekraczający jedną godzinę - postój za drugą godzinę - postój za trzecią godzinę - postój za czwartą godzinę i kolejne godziny postoju - abonament mieszkańca (opłata roczna) - abonament miesięczny lokalny (opłata miesięczna) - abonament miesięczny standardowy (opłata miesięczna) - abonament miejsca zastrzeżonego (opłata miesięczna) - abonament miesięczny przedsiębiorcy (opłata miesięczna)	2,50 zł 5,00 zł 5,50 zł 6,50 zł 5,00 zł 250,00 zł 200,00 zł 300,00 zł 700,00 zł 150,00 zł	1,50 zł 3,00 zł 3,50 zł 4,00 zł 3,00 zł 200,00 zł 150,00 zł 200,00 zł 600,00 zł 100,00 zł	do 7 dni od daty postoju – 100,00 zł powyżej 7 dni od daty postoju – 350,00 zł	- osób niepełnosprawnych - taksówek - pojazdów służb miejskich, UM Cieszyn, jednostek organizacyjnych UM Cieszyn - Starostwa Powiatowego w Cieszynie - administracji terenowej zespolonej i niezespolonej - podmiotów realizujących zadania zlecone na podstawie umów z gmina Cieszyn - podmiotów organizujących przedsięwzięcia pod patronatem Burmistrza Cieszyna - zaopatrzenia do punktów handlowych, usługowych i instytucji na czas rozładunku towaru nie dłużej niż 30 min w miejscach wyznaczonych

SKOCZÓW PN-PT 8.00-17.00	Parking 1 (Rynek)	Parking 2-9	Opłaty dodatkowe	Zerowa stawka opłaty dla
- postój do pół godziny - postój powyżej pół godziny do jednej godziny - postój za drugą godzinę - postój za trzecią godzinę - postój za czwartą godzinę i każdą następną godzinę postoju - abonament mieszkańca na okres jednego miesiąca - abonament mieszkańca na okres jednego roku - abonament zwykły na okres jednego miesiąca - abonament zwykły na okres jednego roku	2,00 zł 4,00 zł 4,80 zł 5,60 zł 4,00 zł	1,50 zł 3,00 zł 3,30 zł 3,60 zł 3,00 zł 25,00 zł 250,00 zł 150,00 zł 1500,00 zł	100,00 zł	- osób niepełnosprawnych - zaopatrzenia w miejscach wyznaczonych znakiem D-18 wraz z tabliczką T-29 „stanowisko na czas zaopatrzenia do 15 minut” - Straży Miejskiej w Skoczowie - jednośladowych - wymienionych w art. 13 ust. 3 pkt 1